***C’est pas seulement Volkswagen qui nous arnaque,***

***c’est toute l’industrie automobile !***

*Volkswagen est accusée d’avoir trafiqué ses voitures pour contourner les normes environnementales de lutte contre la pollution. Renault a aussi chaud au pot d’échappement. Cette actualité médiatique de la triche ne doit pas nous faire oublier que, chaque jour, l’industrie automobile cherche à accroître ses profits par :*

**L’EXPLOITATION DU TRAVAIL**

**L’automobile a récupéré ses profits impérialistes !**

La crise économique de 2008 a diminué les profits dans l’industrie automobile capitaliste mais, depuis 2015, ça va mieux grâce au marché chinois, aux **restructurations**, au **blocage des salaires**…

Sans compter que les firmes automobiles qui inondent le marché mondial sont **américaines, japonaises ou européennes**. C’est ce qu’on appelle l’impérialisme…

**L’automobile fait la chasse aux « gaspillages » !**

En langage capitaliste, les gaspillages, ce sont les **salaires**, les **CDI**, les **syndicats**. Alors l’industrie automobile capitaliste licencie massivement, précarise les ouvriers, tente de limiter les droits syndicaux.

C’est ce qu’on appelle des restructurations…

**L’automobile est un bien de luxe !**

L’automobile est **un bien plus accessible dans les pays riches** : 600 véhicules pour 1000 habitants en Amérique du Nord, 500 en Europe, 100 en Chine. Imaginez dans les pays pauvres !

De plus, en France, seulement **un quart de la population achète une voiture neuve**. Les autres achètent d’occasion des voitures moins récentes.

Et c’est **la marque Porsche** qui **est la plus profitable** pour les constructeurs !

**L’automobile a déjà triché…et même collaboré !**

On oublie la longue histoire des liens entre dictature et capitalisme. Renault, Volkswagen déjà.

Mais, **dans les années 2000, Volkswagen encore !** L’un de ses dirigeants, Peter Hartz, est connu pour ses réformes libérales du marché du travail allemand mais moins pour avoir été **accusé et condamné à de la prison avec sursis pour détournement de fonds**. Il a reconnu les faits pour éviter un procès plus compromettant…

**LA POLLUTION DE L’ENVIRONNEMENT**

**L’automobile emmerde les normes antipollution !**

Depuis plus de 20 ans, on crée des normes antipollution **pour fixer des seuils maximums aux émissions** des véhicules motorisés (ex : installation obligatoire de filtres à particules).

Or, seul **un véhicule sur 10 respecterait ces normes** tandis que **les gouvernements révisent à la baisse** l’application des normes. Mais c’est pas suffisant !

Pour accroître ses profits, **Volkswagen a installé un logiciel tricheur** dans ses voitures pour frauder les tests anti-pollution. Et sur **11 millions de voitures** !

**L’automobile pollue !**

**1 milliard de véhicules** motorisés circulent sur toute la planète. Or, les pays pauvres n’ont pas encore eu accès à ce bien de luxe et au nom de quoi les en priverait-on si les pays riches continuent à rouler ?

Les transports sont au cœur de plusieurs problèmes : dérèglement climatique, émissions de CO2, émissions d’oxyde d’azote et de particules fines, etc.

Les rapports dénonçant les **morts prématurées** à cause de la pollution de l’air se multiplient.

**Bref, ça pue et on en crève !**

**SOLUTIONS**

En attendant la révolution qui abolira le capitalisme et son lot d’exploitations, de mensonges, de fraudes, **la Bouffée réclame les mesures d’urgence sociale et environnementale suivantes** :

Généralisation des **transports publics et collectifs** et invention de **nouveaux modes de déplacement**

**Expropriation** et **nationalisation** sans indemnisation du capital de l’industrie automobile capitaliste

**Autogestion** par les collectifs de travail de la production et de son organisation

Rejoignez-nous pour agir localement et décerner le **prix du plus grand fraudeur** à l’entreprise Volkswagen, le samedi 30 janvier à 11 h

(RV devant l’entrée principale Grand Quartier du Géant Casino route de St Malo)

**Action soutenue par (liste provisoire) : NPA,…**